

EVCA210

Adapter do badań stacji ładowania pojazdów elektrycznych



- Przycisk wstępnego pomiaru przewodu PE
- Przycisk symulacji błędu „E” przewodu sterującego CP
- Przycisk symulacji uszkodzenia przewodu ochronnego PE (uziemienia)
- Pokrętko wyboru symulowanego sygnału styku probierczego PP
- Pokrętko wyboru symulowanego sygnału przewodu sterującego CP
- Testy złącza ładowania Typu 2 do stacji ładowania z tablicą gniazd wtykowych bądź z zamontowanym na stałe przewodem ładowania
- Klasa szczelności IP54
- Przenośny futerał ochronny
- Kategoria przepięciowa CAT II 300 V
- Zgodność z Dyrektywą Niskonapięciową LVD 2014/35

OPIS

Megger EVCA210 to kompaktowy, łatwy w obsłudze adapter, oferujący wymagane przez przedsiębiorstwa energetyczne funkcje do przeprowadzenia testów stacji ładowania pojazdów elektrycznych Mode 3 AC. Zaprojektowany ze szczególnym uwzględnieniem wymogów norm europejskich oraz międzynarodowych, EVCA210 może być wykorzystany do testów wszelkich jedno- oraz trójfazowych stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy zastosowaniu odpowiednich wtyczek. Zakres wykonywanych badań obejmuje weryfikację poprawności funkcjonowania oraz bezpieczeństwa obsługi stacji ładowania. Adapter umożliwia przeprowadzenie pomiarów stacji ładowania przy pomocy jedno- i wielofunkcyjnych urządzeń pomiarowych według wymogów PN-EN IEC 61851-1 oraz PN-HD 60364-7-722. Stacje ładowania należy poddawać badaniom przed dopuszczeniem do użytkowania oraz okresowo, na etapie eksploatacji.

Adapter pomiarowy Megger EVCA210 podczas badań odwzorowuje warunki przyłączenia samochodu elektrycznego do stacji ładowania. Podłączenie adaptera umożliwia operatorowi wymuszenie procedury ładowania dzięki odpowiednim nastawom sygnału styku probierczego PP (Proximity Pilot) oraz przewodu sterującego CP (Control Pilot).

Główne urządzenie pomiarowe można podłączyć do adaptera poprzez gniazdo wtykowe na panelu czołowym bądź 4 mm gniazda bananowe L1, L2, L3, N, PE. 2 dodatkowe gniazda sygnału sterującego CP oferują możliwość obserwacji i pomiaru sygnału CP za pomocą oscyloskopu.

Adapter umożliwia ponadto manualne przeprowadzenie pomiaru wstępnego PE w celu potwierdzenia braku niebezpiecznych napięć w przewodzie ochronnym PE. Test ten należy wykonać przed wszelkimi innymi pomiarami. Jeżeli wynik testu będzie negatywny, tzn. adapter wykryje niebezpieczne napięcie w przewodzie PE, kategorycznie należy wstrzymać procedurę testową i usunąć uszkodzenie przed dalszą kontynuacją. Adapter oferuje również dwa inne testy manualne: „CP Error” symuluje błąd przewodu sterującego CP; zaś „PE Error” symuluje odłączenie przewodu PE. Obydwa pomiary mają na celu sprawdzenie prawidłowego odłączenia obciążenia stacji ładowania. Przed rozpoczęciem badań z wykorzystaniem adapterów zaleca się, aby użytkownik zapoznał się z wszelką dokumentacją stacji ładowania oraz następującymi normami:

PN-EN IEC 61851-1:2019-10 System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne

EVCA210

Adapter do badań stacji ładowania pojazdów elektrycznych

PN-HD 60364-7-722:2019-1 Instalacje elektryczne niskiego napięcia -- Część 7-722: Wymagania dotyczące specjalnych instalacji lub lokalizacji -- Zasilanie pojazdów elektrycznych.

Megger EVCA210 jest standardowo wyposażony we wtyczkę Typu 2 do stacji ładowania z tablicą gniazd wtykowych bądź z zamontowanym na stałe przewodem ładowania.

	EVCA210
Napięcie wejściowe 250 V (układ 1-fazowy)/ 430 V (układ 3-fazowy)	■
Przycisk wstępnego pomiaru PE	■
Pokrętło wyboru symulowanego sygnału styku probierczego PP	■
Pokrętło wyboru symulowanego sygnału przewodu sterującego CP	■
Przycisk symulacji błędu „E” przewodu sterującego CP	■
Przycisk symulacji uszkodzenia przewodu PE (uziemienia)	■
Pomiary przewodów fazowych pod napięciem (fazy L1, L2, L3 i N) i przewodu ochronnego PE	■
Gniazdo sieciowe EVCA210 – gniazdo Schuko (CEE 7/3)	■
Pomiar sygnału CP, dwa 4 mm gniazda do połączenia z oscyloskopem	■
CAT II 300 V	■
Klasa szczelności IP54	■
Wtyczka Typu 2 do stacji ładowania z tablicą gniazd wtykowych bądź zamontowanym na stałe przewodem ładowania	■
Wtyczka Typu 1 do stacji ładowania z zamontowanym na stałe przewodem ładowania	Opcja
Miękki futerał ochronny	■

EVCA210

Adapter do badań stacji ładowania pojazdów elektrycznych

SPECYFIKACJA

Napięcie wejściowe	Do 250 V (układ 1-fazowy)/ do 430 V (układ trójfazowy)	Maksymalna wysokość pracy	maks 2000 m n.p.m.
Częstotliwość napięcia wejściowego	50/60 Hz	Wymiary (szer. x wys. x głęb.)	109x227x63 mm (bez uwzględnienia przewodów pomiarowych)
Test wstępny PE	Tak, wywoływany przyciskiem	Waga	Ok. 780g
Symulacja błędu „E” przewodu CP	Wywoływanie przyciskiem	Klasa szczelności IP	IP54
Symulacja sygnału PP	NC (brak), 13 A, 20 A, 32 A, 63 A	Dyrektywa CE	Dyrektywa Niskonapięciowa LVD 2014/35
Stany sygnału CP	A, B, C, D	Bezpieczeństwo	IEC/EN 61010-1:2010 IEC/EN 61010-2-030:2010
Błąd CP „E”	Tak	Temperatura pracy	0 ... +40 °C
Błąd PE (uszkodzenie)	Tak	Temperatura przechowywania	-10 ... +50 °C
Gniazda pomiarowe L1, L2, L3, N i PE	Maks. 250/430 V, CAT II 300 V, maks. 10 A	Zakres wilgotności odniesienia	10...60% wilg. wzgl. bez kondensacji
Gniazdo sieciowe	Maks. 250 V, CAT II 300 V maks. 10 A, Uwaga: nie obciążać gniazda sieciowego jednocześnie z gniazdami pomiarowymi!	Zakres wilgotności pracy	10...85% wilg. wzgl. bez kondensacji
Gniazda testowe sygnału CP	Ok. +/-12 V, CAT 0 (w normalnych warunkach)		
Kategoria przepięciowa	CAT II 300 V		

INFORMACJE DLA ZAMAWIAJĄCYCH

Opis	Nr katalog.
EVCA210 (gniazdo sieciowe Schuko)	1013-317
Akcesoria na wyposażeniu	
EVCA210 Wtyczka ładowania Typu 2 Futerła ochronny Instrukcja obsługi	
Akcesoria opcjonalne EVCA210	
Miękki futerła ochronny	1013-318
Wtyczka ładowania Typu 1	1013-319
Wtyczka ładowania Typu 2	1013-320

BIURO SPRZEDAŻY:

Megger Sp. z o.o.
ul. Słoneczna 42A
05-500 Stara Iwiczna
T: +48 22 2 809 808
info.pl@megger.com

EVCA_DS_pl_V02a
www.pl.megger.com
ISO 9001
Megger™ jest zastrzeżonym znakiem towarowym.