

CZUJNIK TEMPERATURY

typ 368

DANE TECHNICZNE

Zastosowanie

pomiar temperatury spalin silników
wysokoprężnych - głównie okrętowych

Zakres pomiarowy

0°C... +800°C

Element przetwarzający

termoelement NiCr-NiAl (K)⁽¹⁾

Rodzaj spoiny pomiarowej

izolowana⁽¹⁾

Ostłona

jednolita, wysokociśnieniowa

Przylącze procesowe (M)

material: stal 1H18N9T

Długość zanurzeniowa (L)

M27x2, G3/4"⁽²⁾

Dopuszczalne wibracje

100, 150, 200 mm⁽¹⁾

Maksymalne ciśnienie robocze

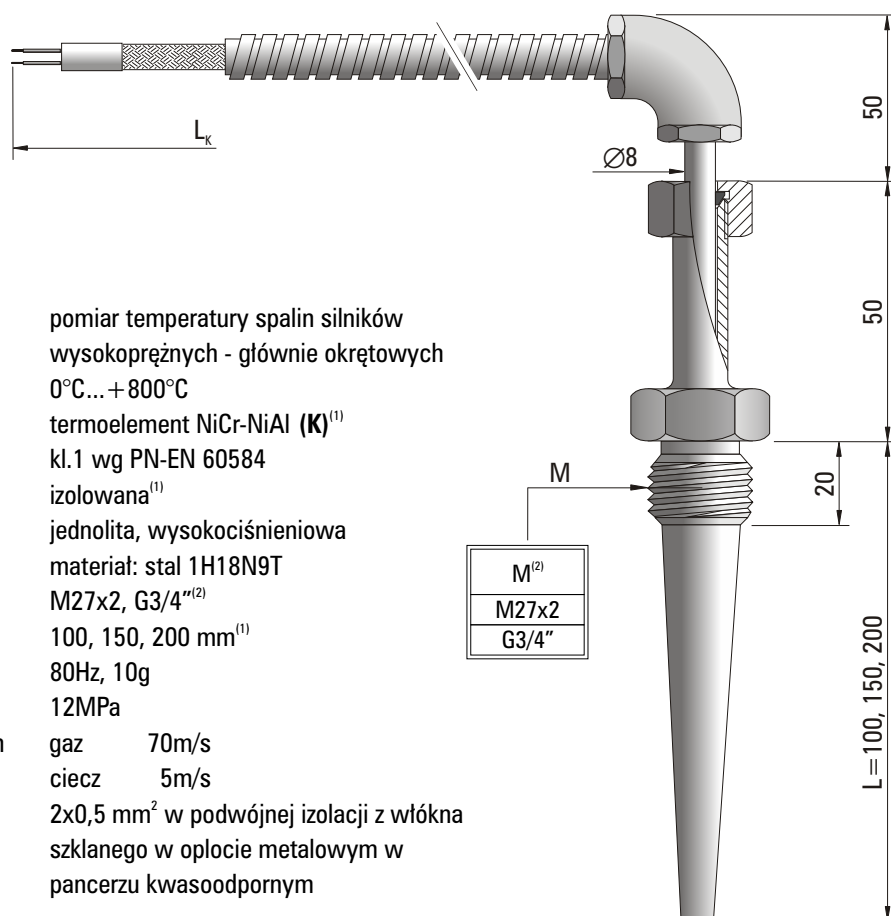
80Hz, 10g

Maksymalna prędkość przepływu medium

12MPa

Przewód przyłączeniowy

gaz 70m/s
ciecz 5m/s
2x0,5 mm² w podwójnej izolacji z włókna
szklanego w oplocie metalowym w
pancerzu kwasoodpornym



⁽¹⁾ Inne parametry i wymiary na życzenie

⁽²⁾ Na życzenie inne gwinty calowe i metryczne

WYKONANIA



Długość czujnika: L = 100, 150 lub 200 mm⁽¹⁾

Wielkość gwintu M = M27x2, G3/4"⁽²⁾

Długość przewodu L_k = 1,5 ... 5 m⁽¹⁾

Przykład zamawiania:

TP-368-100-M27x2-2,5 oznacza czujnik z termoelementem NiCr-NiAl (K) z ostłoną o długości L=100mm z gwintem M27x2 i przewodem o długości L_k = 2,5 m.