

TESTER SYSTEMU STEROWANIA DRZWIAMI Z WYBOREM STRONY

Tester SSDC01

Tester SSDC01 to nowoczesne urządzenie serwisowe przeznaczone do testowania działania funkcji systemu selektywnego sterowania drzwiami bocznymi (SSDC) pojazdów szynowych, a także funkcji LAT w pojazdach trakcyjnych i wagonach pasażerskich.

Opis urządzenia

Tester wysyła i odbiera sygnały do i z linii UIC, sterując funkcjami SSDC:

- w trybie lokomotywy może symulować lokomotywę, co pozwala na testowanie działania sterowania drzwiami wagonu lub pociągu wagonów w trybie LAT.
- w trybie wagonowym może symulować połączony wagon lub pociąg wagonów, co pozwala na testowanie sygnałów sterujących SSDC lub LAT, a także poprawność testu integralności kabla tranzytowego UIC przeprowadzanego z lokomotywy.

Tester może pracować przez kilka godzin na zasilaniu bateryjnym, ale działa również podczas ładowania z ładowarki podłączonej do gniazdka sieciowego 230 V AC lub do pokładowego źródła zasilania 24 V DC.

Ergonomiczne rozmieszczenie elementów pozwala na sterowanie urządzeniem za pomocą jednej ręki.

Funkcje testowe i cechy testera:

- włączanie/wyłączanie systemu SSDC
 - symulacja lokomotywy/wagonu
 - testowanie integralności linii informacyjnej UIC (tryb LAT)
 - centralne zamykanie i blokowanie drzwi
 - odblokowanie drzwi wejściowych po lewej/prawej stronie pociągu
 - kontrola zamknięcia drzwi wejściowych (zielona pętla)
 - test blokady drzwi przy prędkości zerowej Tb0
 - test blokady drzwi zgodnie z TbS
 - wskazanie istniejących sygnałów w poszczególnych przewodach kabla UIC
 - gniazda pomiarowe do pomiaru poziomów napięcia na przewodach kabla UIC
 - zasilanie testera z wbudowanego akumulatora
 - tryb oszczędzania energii – automatyczne wyłączenie zasilania po bezczynności
 - wskazanie poziomu naładowania baterii i stanu ładowania
- Za pomocą **testera SSDC01** można przeprowadzić diagnostykę funkcji SSDC jednego wagonu lub **całego pociągu**, używając tylko **jednego urządzenia**, obsługiwane przez jedną osobę.



Parametry techniczne

- Adapter ładujący AC 230 V/50 Hz
- maksymalna moc 25 VA
- klasa ochrony IP30
- wymiary testera (szer. x gł. x wys.) 344 x 185 x 72 mm
- waga testera (bez akcesoriów) 2,3 kg
- wymiary walizki 464 x 366 x 176 mm
- całkowita waga (wraz z walizką i akcesoriami) 5,5 kg

Standardowe akcesoria:

- plastikowa walizka transportowa (wodoodporna, odporna na wstrząsy i kurz).
- kabel testowy
- głowica testowa z widelkami
- ładowarka 230 V AC

Akcesoria opcjonalne:

- kabel ładujący 24 V do zasilania pokładowego
- głowica testowa z gniazdem
- 18-biegunowe gniazdo redukcyjne

Wraz z wprowadzeniem testera SSDC01 moż na znacznie skrócić czas potrzebny do sprawdzenia działania lokomotywy, wagonu lub pociągu.