

## Sterownik impulsowy 1243 SepEx



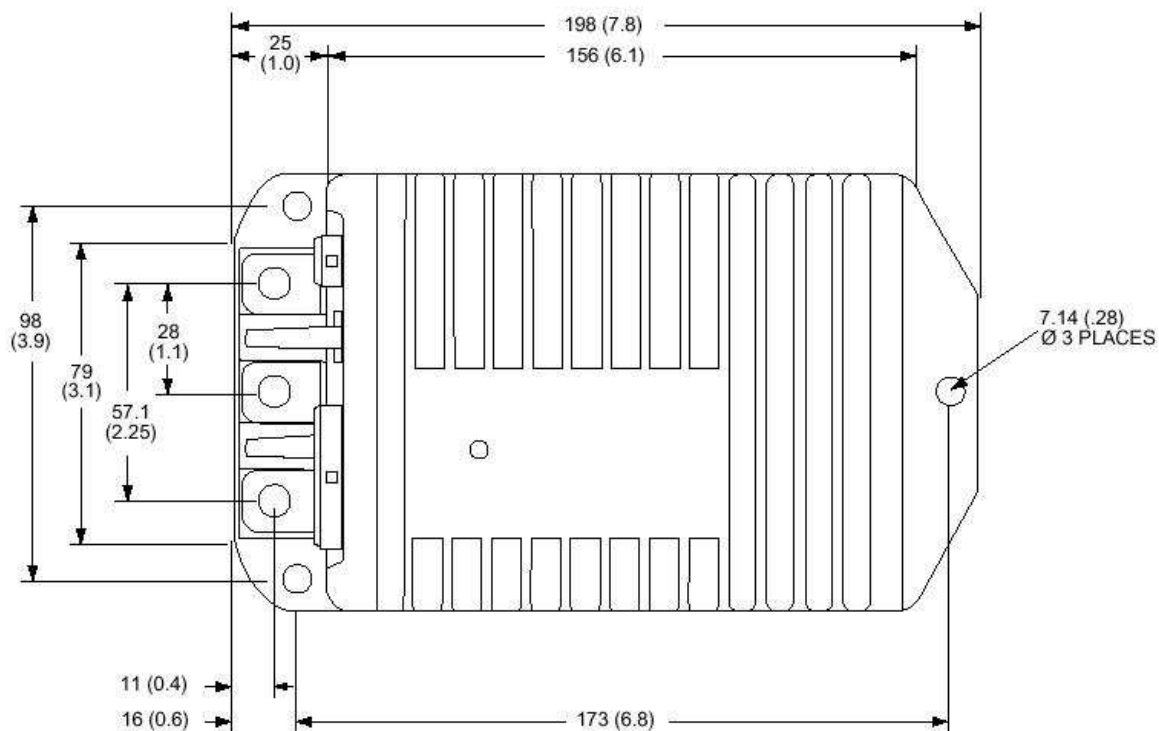
Sterownik impulsowy PMC 1243 SepEx jest programowalnym kontrolerem umożliwiającym bezstopniowe regeneracyjne sterowanie silnikiem obcowzbudnym z zachowaniem ekonomiki użytkowania i cichej eksploatacji. Połączenie zaawansowanej technologii mikroprocesorowej z doświadczoną techniką MOS-FET zapewnia wysoką efektywność, cichą pracę i zmniejszone zużycie silnika i akumulatora.

- Hamulec regeneracyjny skraca drogę hamowania, redukuje zużycie akumulatora i nagrzewanie się silnika
- Pełna programowalność za pomocą urządzenia programującego PMC, umożliwiającego programowanie, test i diagnostykę
- Prędkość pojazdu sterowana jest wyłącznie poprzez pedał jazdy, także podczas zjazdu ze wzniesienia
- Funkcja kompensacji obciążenia dostosowuje prędkość jazdy w celu ograniczenia zużycia armatury urządzenia
- Automatyczny hamulec w czasie postoju
- Funkcja Multi-Mode umożliwiająca selektywne ustawienie parametrów pracy silnika, zaprogramowanie maksymalnego prądu jazdy i hamowania oraz prędkości maksymalnej.
- Zastosowanie pełnego mostka mocy realizującego także pracę rewersyjną, wyklucza konieczność stosowania styczników kierunkowych jazdy
- Diagnostyka stanu pracy oraz błędów za pomocą diod LED.
- Dodatkowe wyjście napędowe wspomaga hamulec elektromagnetyczny, stycznik pompy lub licznik czasu pracy.

### Główne parametry:

| Model     | Napięcie znamionowe (V) | Prąd 2 minuta (A) | Prąd 1 godzina (A) |
|-----------|-------------------------|-------------------|--------------------|
| 1243-42xx | 24 - 36                 | 200               | 80                 |
| 1243-42xx | 24 - 36                 | 300               | 100                |
| 1243-42xx | 36 - 48                 | 250               | 80                 |

## Sterownik impulsowy 1243 SepEx – wymiary główne



## Sterownik impulsowy 1243 SepEx – schemat okablowania

