

CURTIS



Sterownik impulsowy 1207

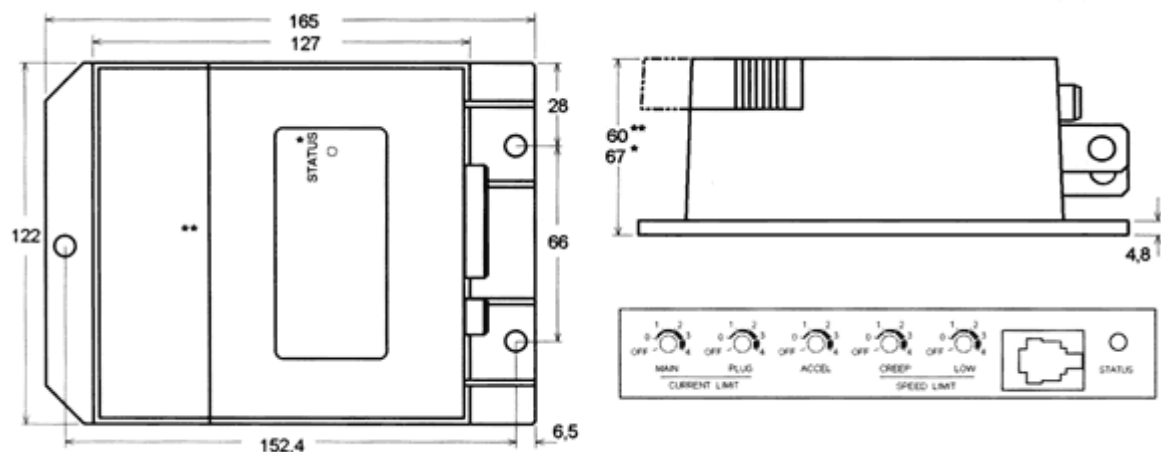
Sterowniki impulsowe 1207/1207A łączą sprawdzoną technikę MOSFET z mikroprocesorową technologią sterowania. Odznaczają się wysokim współczynnikiem efektywności, są tanie w eksploatacji, proste w instalowaniu i umożliwiają programowanie wszystkich parametrów pracy w zależności od indywidualnych potrzeb użytkownika.

Właściwości:

- Jednostka mocy MOSFET o wysokiej częstotliwości załączania do 15 kHz
- Funkcja MultiMode oferuje możliwość przełączania pomiędzy dwoma grupami parametrów pracy
- Programowanie i diagnoza przy pomocy przenośnego programatora PMC 1311
- Masywne klemy doprowadzające napięcie
- Kompaktowa wtyczka sterownika
- Ochrona przed zbyt wysokim i zbyt niskim napięciem (kompensacja temperaturowa)
- Ochrona pod- i nadnapięciowa
- Możliwość diagnostyki dzięki wbudowanym diodom LED
- Regulacja prądu hamulca i zadajnika jazdy
- Proste podłączenie okablowania
- Nadzór połączenia styczników (przeciw skutkom zwarcia)
- Programowalne różne rodzaje załączania jazdy
- Programowalne wyjście napędowe dla styczników głównych
- Funkcja podjazdu pod rampę, zapobiegająca staczaniu się pojazdu
- Funkcje dodatkowe dla 1207 np. nastawa parametrów jazdy potencjometrem zabudowanym na sterowniku

model	Napięcie znamionowe (V)	Prąd 1 minuta (A)	Prąd 5 minut (A)	Prąd 1 godzina (A)	Spadek nap. przy 100A (V)
1207A - 41xx	24	150	150	80	0,2
1207A - 51xx	24	200	200	90	0,15
1207 - 11xx	36	120	120	65	0,2
1207 - 21xx	36	160	160	70	0,15

Wymiary sterownika impulsowego 1207



Potencjometr, dioda statusu LED, i wtyczka programatora PMC 1311 znajdują się pod pokrywą.

Schemat połączeń sterownika impulsowego 1207

