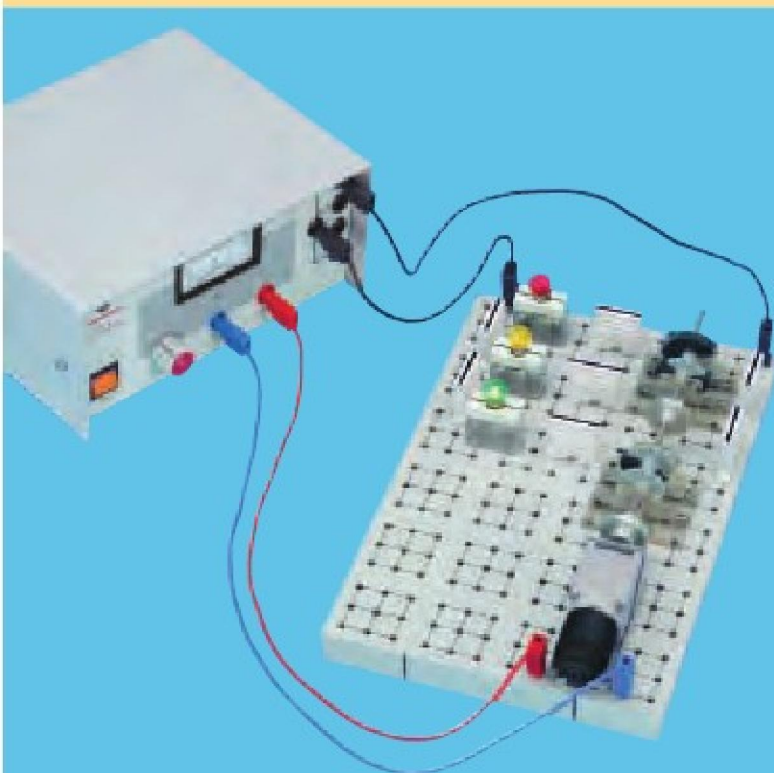




Sterowanie w otwartej pętli

P4.3.1.1

Montaż systemu sterowania sygnalizacją świetlną

P4.3.1.2

Montaż systemu kontroli oświetlenia klatek schodowych.

Montaż systemu sterowania sygnalizacją świetlną (P4.3.1.1)

Nr kat.	Opis	P 4. 3. 1. 1	P 4. 3. 1. 2
576 74	Płyta ze złączami DIN A4	1	1
579 36	Silnik DC 12 V/4 W z przekładnią, STE 4/19/50	1	1
579 18	Podwójny przełącznik programów z krzywkami, STE 4/19/50	2	1
579 06	Oprawa lampy E10, top, STE 2/19	3	1
505 08	Żarówki 12 V/3 W, E10, zestaw 10 szt.	1	
501 48	Wtyki mostkujące, zestaw 10 szt.	1	1
521 485	Zasilacz AC/DC, 0 ... 12 V/3 A	1	1
501 46	Przewód, 100 cm, czerwono/niebieski, para	1	2
501 461	Przewód, 100 cm, czarny, para	1	
505 07	Żarówki, 4 V/0.16 W, E10, zestaw 10 szt.		1
579 10	Włącznik z kluczem (NO), jednobiegunowy, STE 2/19		1

“Sterowanie” jest określeniem dowolnego procesu, w którym zmienne wejściowe układu wpływają na zmienne wyjściowe. Typ wpływu zależy od poszczególnego układu. W doświadczeniu P4.3.1.1, światło czerwone, żółte i zielone świateł drogowych jest sterowane cyklicznie za pomocą trzech krzywek napędzanych przez wspólny wał. Tutaj, sprężyste załączenie kłapek jest uruchamiane włącznikami wł./wył. dla indywidualnych świateł. Gdy krzywki są zaopatrzone w odpowiednie wtykowe krzywki, trzy fazy świateł drogowych są sterowane w rozsądnej sekwencji.

Doświadczenie P4.3.1.2 bada jak układ oświetlenia schodowego jest sterowany. Wciśnięcie przycisku załącza oświetlenie i silnik napędowy krzywek w tym samym czasie. Oba pozostają załączone przez pewien okres, który jest wyznaczany przez liczbę krzywek dołączonych do dysku.