



Sterowniki impulsowe 1209B / 1221B / 1209 / 1221

Modele te korzystają z opatentowanej przez Curtis technologii osiągania mocy MOS-FET, umożliwiającej łagodne i ciche sterowanie obrotami i momentem obrotowym silnika przy zachowaniu niskich kosztów eksploatacji. Stosowane są w różnych odmianach urządzeń transportu poziomego, takich jak: sztaplarki, małe pojazdy transportowe i ciągnikowe, wyposażenie lotnisk, oraz w innych urządzeniach napędzanych silnikami szeregowymi o napięciu od 24V do 120 V.

Właściwości:

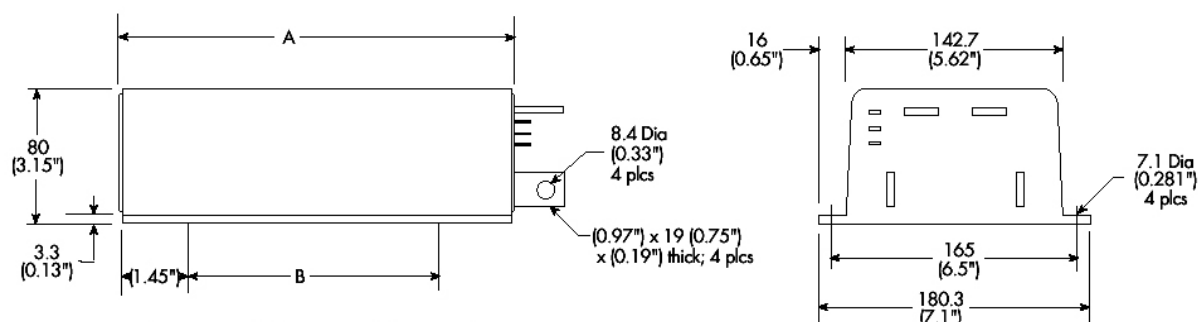
- Szczelna i stabilna aluminiowa obudowa
- Mocne klemy doprowadzające napięcie zasilania
- Proste podłączenie okablowania sterującego
- Ochrona przed zbyt niską i zbyt wysoką temperaturą, kompensacja temperatury przez ograniczenie prądowe
- Redukcja mocy przy niskim napięciu
- Opcjonalnie: nastawa czasu hamowania silnika, prądu maksymalnego i prądu hamowania.
- Regulacja prądu automatycznego hamulca
- Zabezpieczenie rozruchowe dla włącznika jazdy.

Dodatkowo dla typu 1209 / 1221:

- Kontrolne włączniki nadzorujące: zasilanie, włącznik jazdy, tranzystory wyjściowe, i ochronę kierunku.
- Beziskrowe włączenie styczników kierunku jazdy
- Spełnia wymagania międzynarodowych norm bezpieczeństwa
- wyjście napędowe wyposażone w Bypass

model	Napięcie znamionowe (V)	Ograniczenie Prądowe (A)	Prąd 2 minuty (A)	Prąd 5 minut (A)	Prąd 1 godzina (A)	Spadek nap. przy 100A (V)
1209 (B)	24-36	500	500	350	225	< 0,15
1209 (B)	36-48	450	450	300	200	< 0,3
1209 (B)	48-72	400	400	275	175	< 0,3
1209 (B)	48-72	275	275	200	125	< 0,45
1209 (B)	72-120	275	275	175	100	< 0,7
1221 (B)	24-36	600	600	425	250	< 0,1
1221 (B)	36-48	550	550	375	225	< 0,25
1221 (B)	48-72	500	500	350	200	< 0,25
1221 (B)	72-120	400	400	250	150	< 0,5

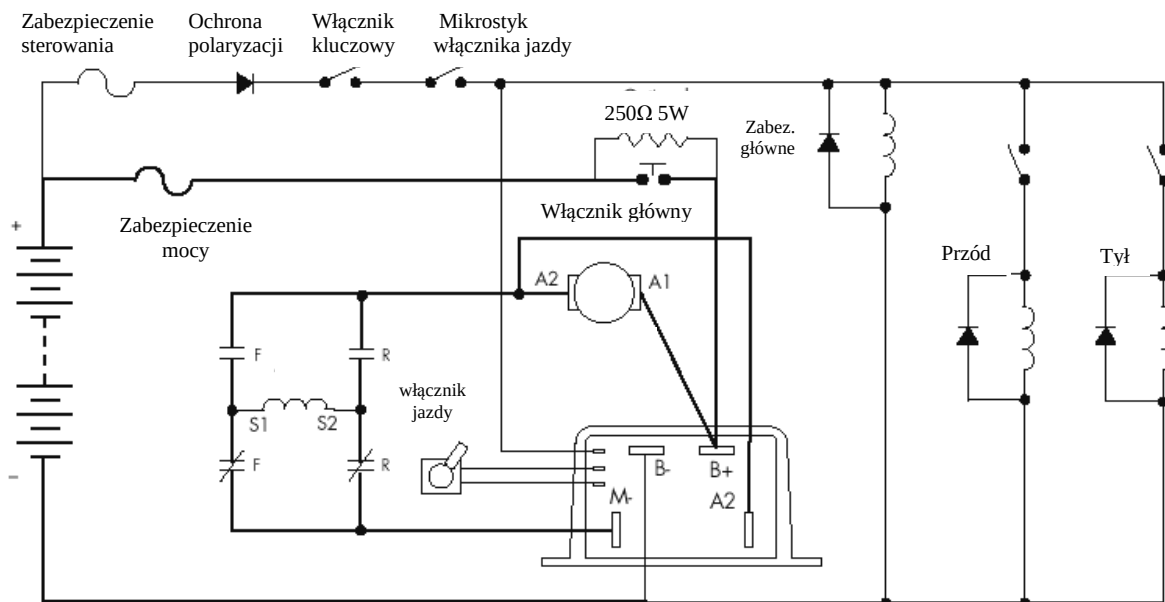
Wymiary sterownika impulsowego 1209B / 122B



DIM	1209B	1221B
A	231 (9.1")	282 (11.1")
B	(6.0")	(8.0")

1209B / 1221B

Schemat połączeń elektrycznych sterownika impulsowego 1209B / 1221B



1209B / 1221B